

Liikenteen kasvihuone- kaasupäästöjen vähentäminen

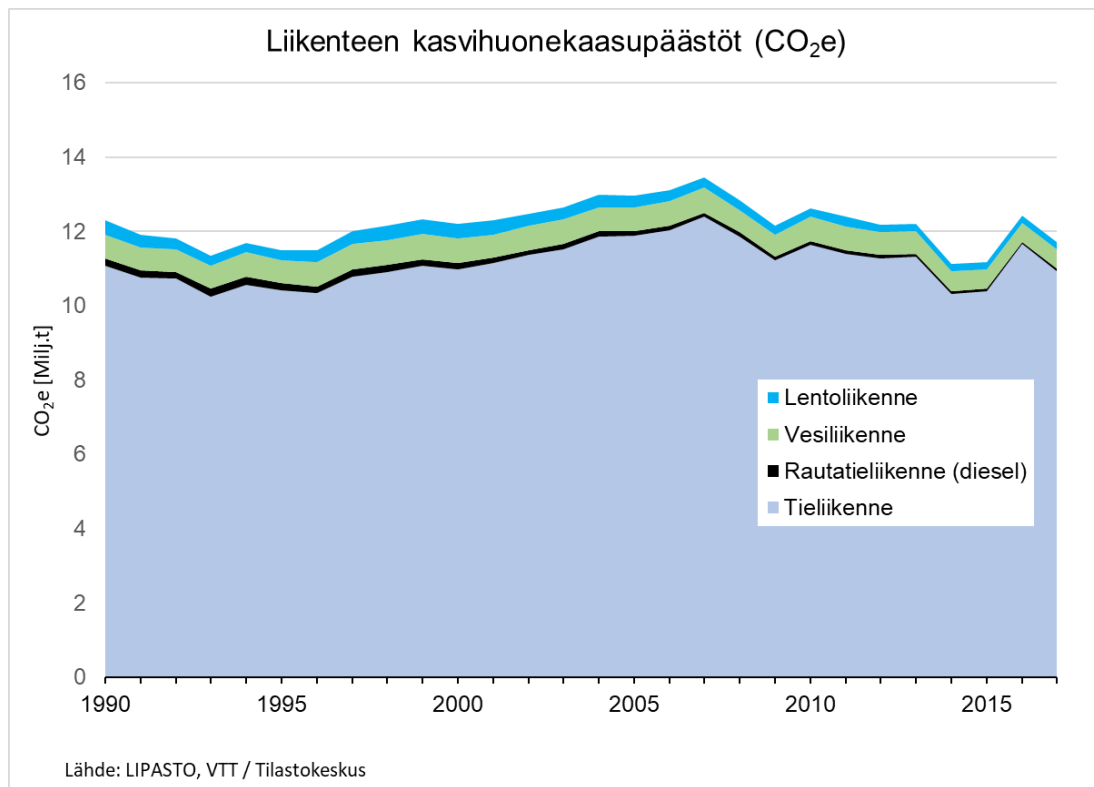
Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö

Ilmansuojelupäivät 20.-21.8.2019

Liikenteen kansalliset ilmastotavoitteet

- Suomen tulee vähentää taakanjakosektorin khk-päästöjä 39 % vuoteen 2030 mennessä (vrt. v. 2005) (EU:n taakanjakopäätös; sitova velvoite)
- Liikenteen päästöjä vähennetään 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä (vrt. v. 2005) (kansallinen energia- ja ilmastostrategia, 2016 ja keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma Kaisu, 2017)
- Uuden hallitusohjelman kirjaukset:
 - Hiilineutraali Suomi 2035
 - Liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee olla linjassa tämän tavoitteen kanssa
 - Suomi vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja tämä on askel kohti hiiletöntä liikennettä

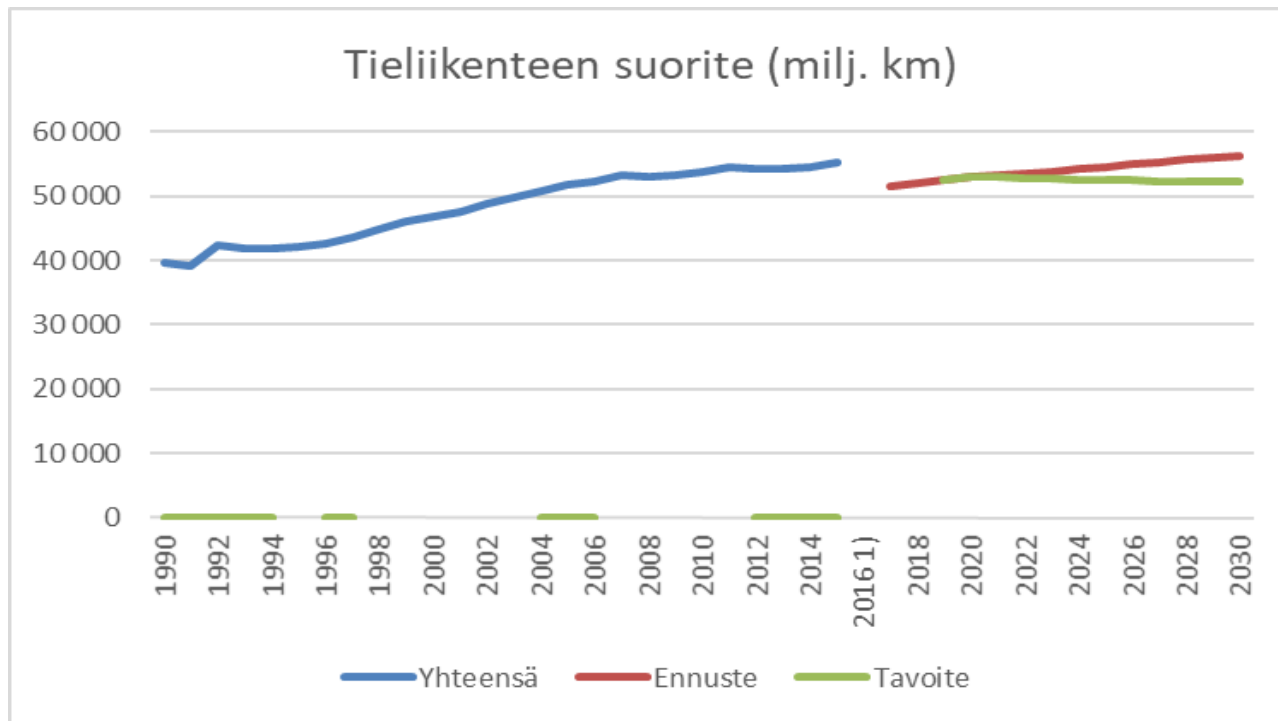
Liikenteen khk-päästöjen kehitys v. 1990-2017



Keskeisimmät haasteet

- Keskeisimmät haasteet päästövähennysten saavuttamisessa:
 - Liikennesuoritteiden kasvu
 - Vanhat ja suuripäästöiset autot, autokannan hidas uusiutuminen

Liikennesuoritteiden kasvun taittaminen



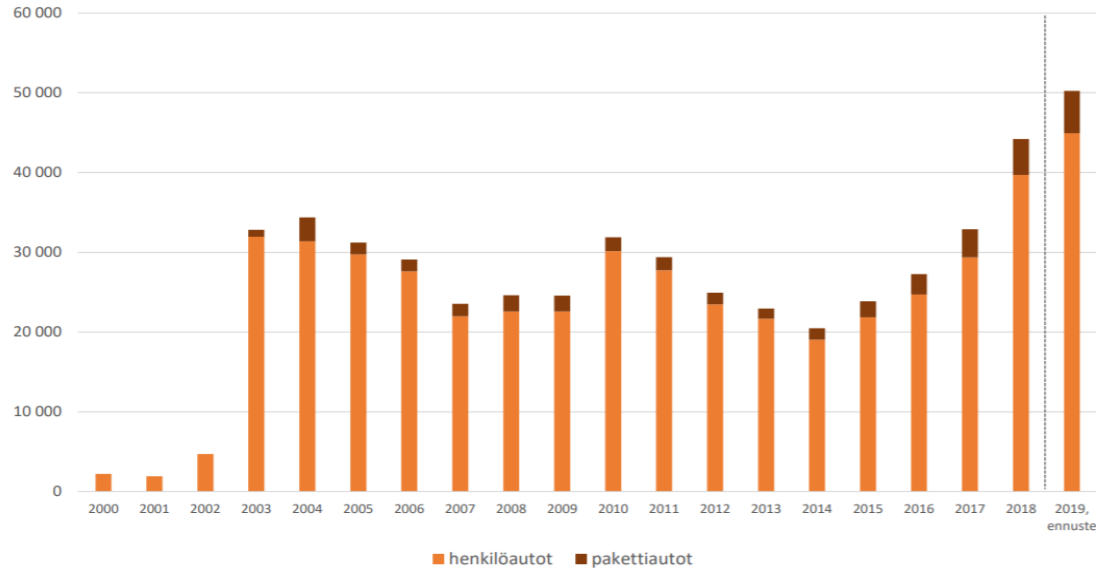
1) Katujen ja yksityisteiden suoritearvio korjattu 2016, ei suoraan vertailukelpoinen edellisten vuosien lukujen kanssa.

Autokannan uusiutumisen nopeuttaminen

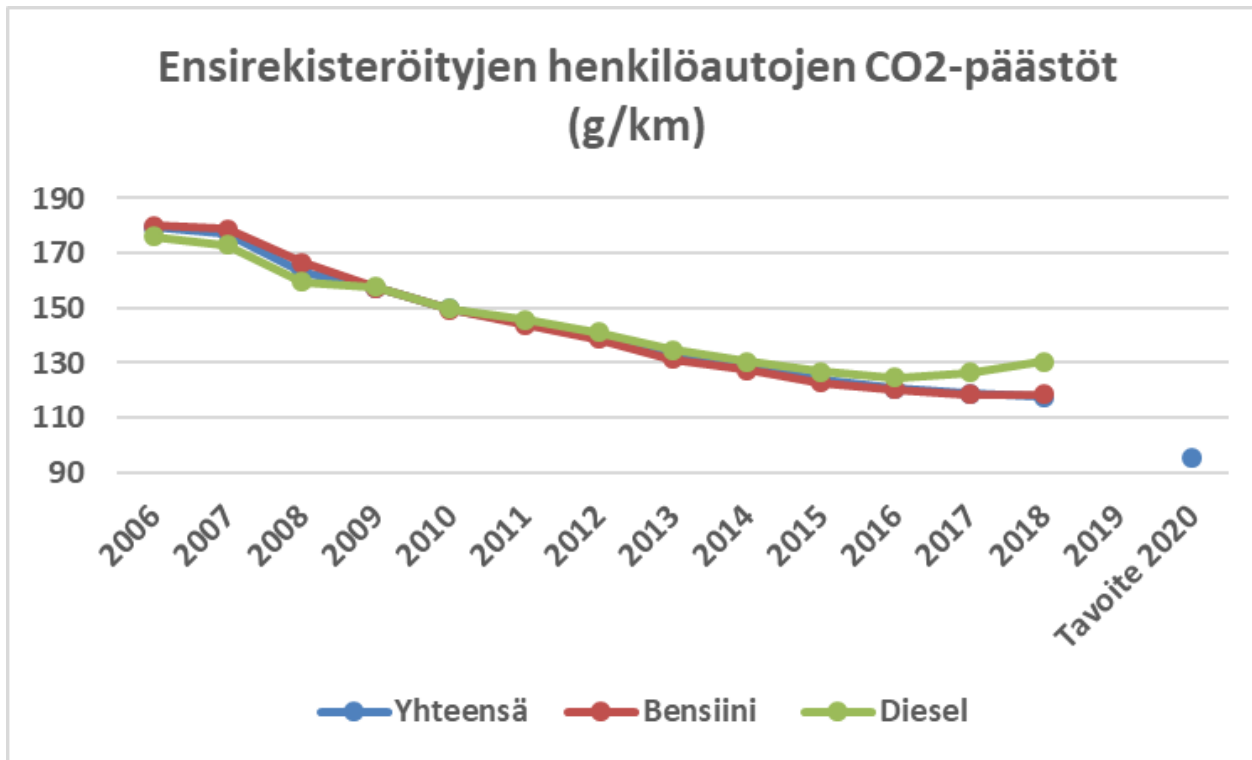


Käytettynä maahantuodut henkilöautot

Käytettynä maahantuotujen henkilö- ja pakettiautojen määrän kehitys



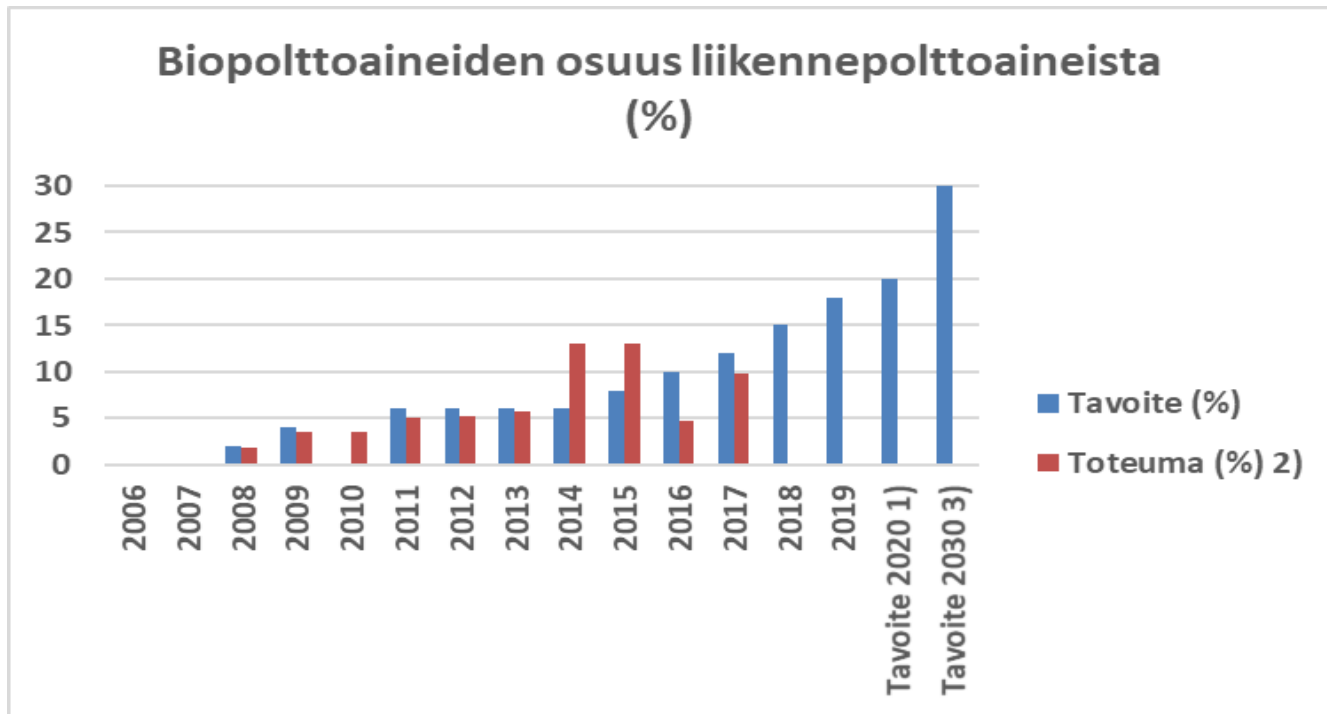
Henkilöautojen ominaispäästöjen pienentäminen



Valoa näkyvissä?



Biopolttoaineiden käytön lisääminen liikenteessä

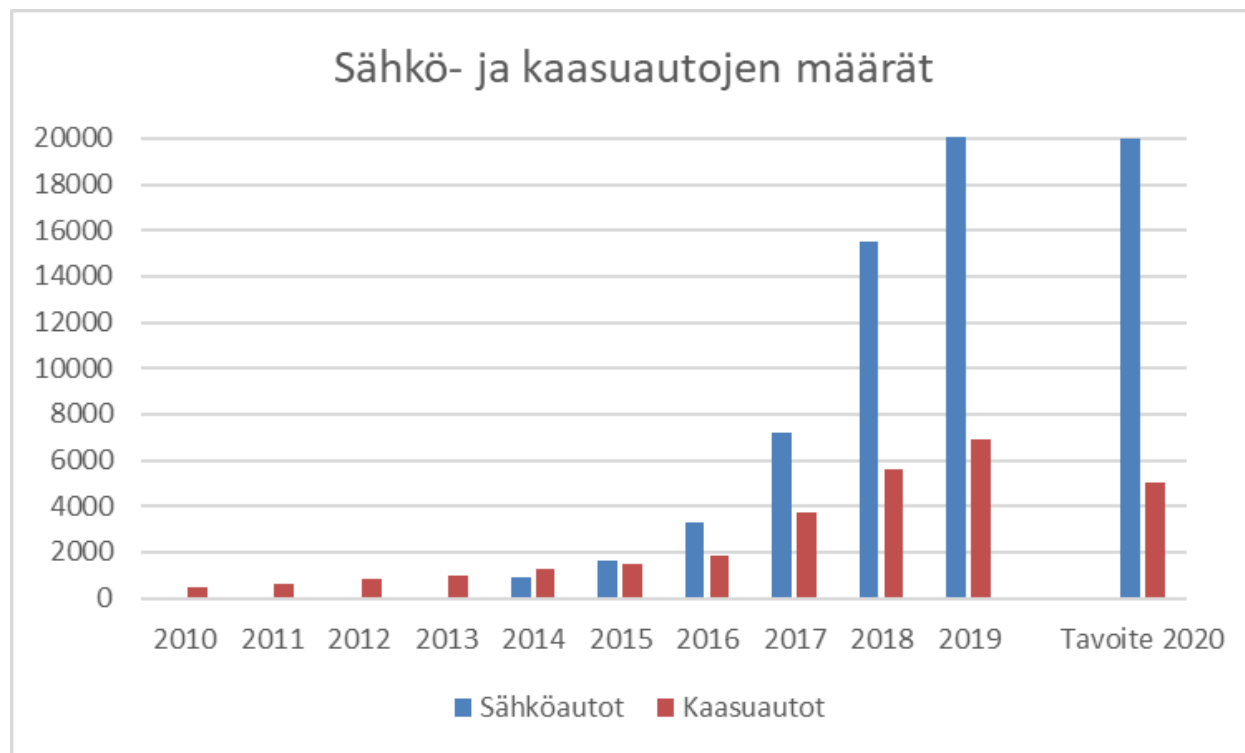


1) Tavoitteet 2008-2020 sisältävät ns. tuplalaskennan.

2) Toteuma ilman tuplalaskentaa.

3) Tavoite 2030 ilman tuplalaskentaa.

Sähkön ja kaasun käytön lisääminen liikenteessä



Liikenteen päästövähennyskeinot

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteiden (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen

Suorite
[km]

Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen

Liikennevälineen
energiatehokkuus
[MJ/km]

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä

- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen

Käytetty
polttoaine
[g CO₂/MJ]

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Kestävää liikkumista palvelevat väyläinvestoinnit (HO: Raideinvestointien määrää kasvatetaan nykytasosta)
- Liikenteen palveluiden parantaminen (Liikennepalvelulaki jne.)
- Joukkoliikennetuet (HO: 20 M€/v. korotus tukiin 2020-2022)
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen (3,5 M€/v. v. 2018-2019, HO: 41 M€ v. 2020-2022)
- Liikkumisen ohjaus (kampanjointi ja neuvonta)
- Älyliikenne ja liikenteen automaatio; tavaraliikenteen tehostaminen
- Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu ja sen vaikutusten arviointi sekä MAL-sopimusten valmistelu (HO: MAL-sopimusmenettelyitä kehitetään ja laajennetaan kattamaan palveluistumisen ja elinkeinopolitiikan sekä keskisuuret kaupunkiseudut)
- Verouudistus ja tie- tai ruuhkamaksut (HO: Käynnistetään kestävä kehityksen verouudistus; Mahdollistetaan lainsäädännöllä alueellisten ruuhkamaksujen käyttöönotto)

Vähäpäästöisen teknologian edistäminen / autokannan uusiutumisen nopeuttaminen:

- EU:n uusien henkilö- ja pakettiautojen sitovat CO₂-raja-arvot
- EU:n raskaan kaluston sitovat CO₂-raja-arvot
- Julkisen sektorin puhtaita ajoneuvohankintoja koskeva direktiivi (HO: Vauhditetaan joukkoliikenteen vähäpäästöisen kaluston käyttöönottoa, palveluhankinnoissa 41 prosentin osuus puhtaita ajoneuvoja vuoteen 2025 mennessä ja 59 prosentin osuus vuoteen 2030 mennessä)
- Täyssähköautojen hankintatuki ja vanhojen autojen konversiotuet 2018-2021 (6 M€ / vuosi) (HO: Jatketaan konversiotukea nykytasolla.)
- Verouudistukset (Ks. Edellä)

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla

- Biopolttoaineiden osuus kaikesta liikenteeseen myydyistä polttoaineista nostetaan 30 prosenttiin vuonna 2030 (jakeluvelvoitelaki, muutos hyväksytty eduskunnassa 2/2019)
- HO: Kestävästi tuotettu biokaasu biopolttoaineiden jakeluvelvoitteen piiriin
- Tavoitellaan lentoliikenteessä sekoitevelvoitteen avulla 30 prosentin osuutta kestäville biopolttoaineille vuonna 2030.
- Muiden vaihtoehtojen käyttövoimien jakeluinfraan rakentamisen edistäminen
 - Tuki sähköautojen julkiseen latausinfraan sekä biokaasuasemien rakentamiseen (3 M€/v. v. 2018-2021)
 - Tuki taloyhtiöiden sähköisen liikenteen infrastruktuurin edistämiseen (1,5 M€/v. v. 2018-2021)
 - HO: Asetetaan rakennusten energiatehokkuusdirektiivin mukainen velvoite rakentaa sähköautojen latausinfrastruktuuri taloyhtiöiden ja liikehuoneistojen suurten remonttien yhteydessä
 - HO: Säädetään huoltoasemaketjuille velvoite tarjota tietty määrä sähköautojen latauspisteitä
 - HO: Verouudistukset/fossiilisen polttoaineen veron korotukset

Kiitos mielenkiinnostanne!