



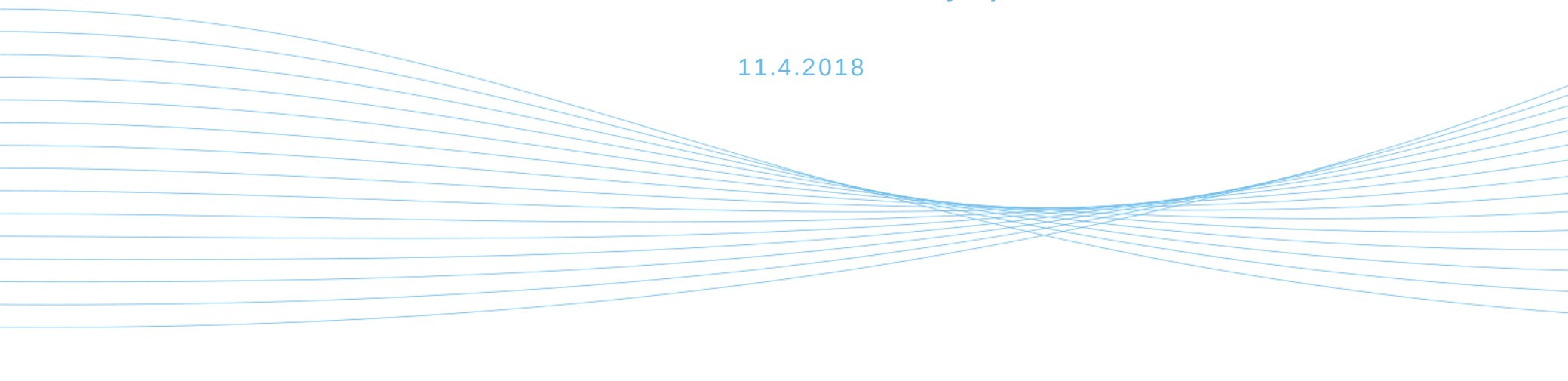
ILMATIETEEN LAITOS

Tampereen Rantatunnelin ilmanlaadun seuranta

Jatta Salmi

Ilmatieteen laitos
Ilmanlaadun asiantuntijapalvelut

11.4.2018



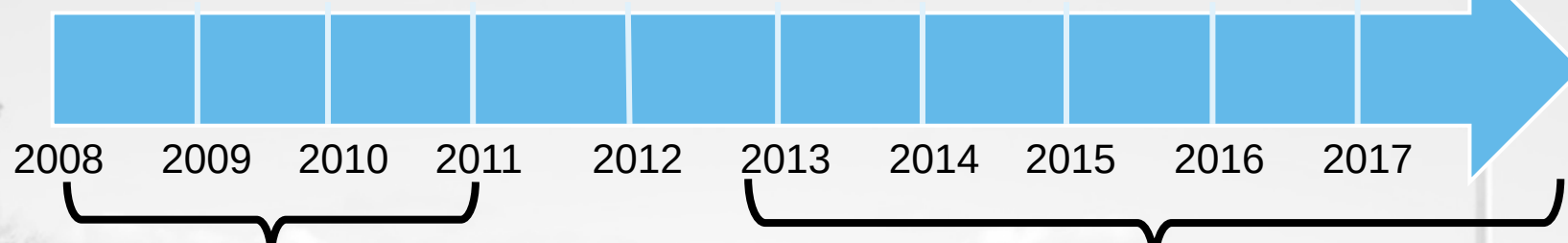


Tampereen Rantatunneli

Suunnittelu + YVA

Rakentamisvaihe

Käyttöönotto



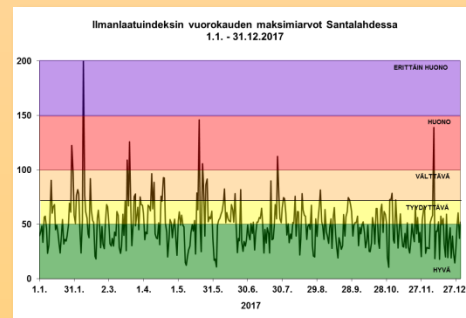
Leviämismallinnukset:

- Tunnelivaihtoehtojen vertailu
- Ilmanvaihtohormien sijainti
- Pitoisuudet suuaukoilla
- Altistuminen lähialueilla



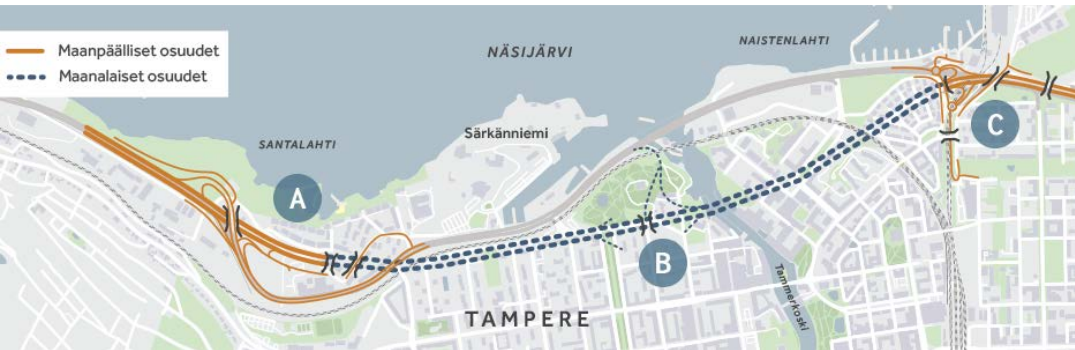
Ilmanlaadun mittaukset (NO_x, PM_{2,5}, PM₁₀):

- Vuosi ennen rakentamista
- Rakentamisvaiheen aikana
- Vuosi käyttöönoton jälkeen





Naistenlahden mittausasema

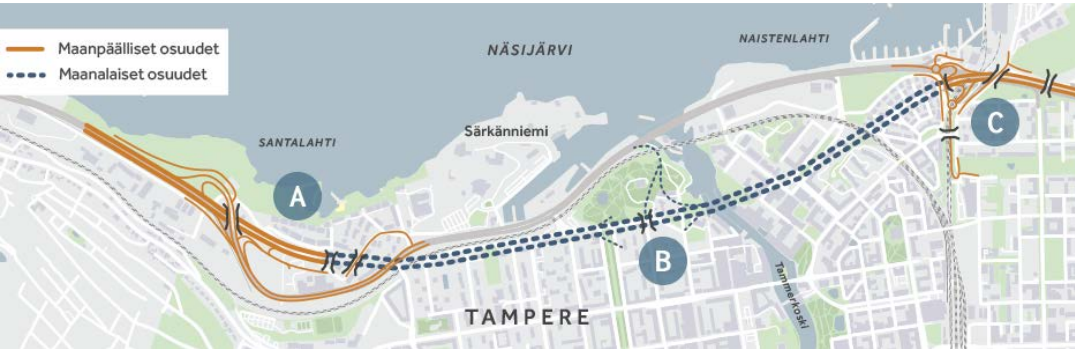


11.4.2018





Santalahden mittausasema



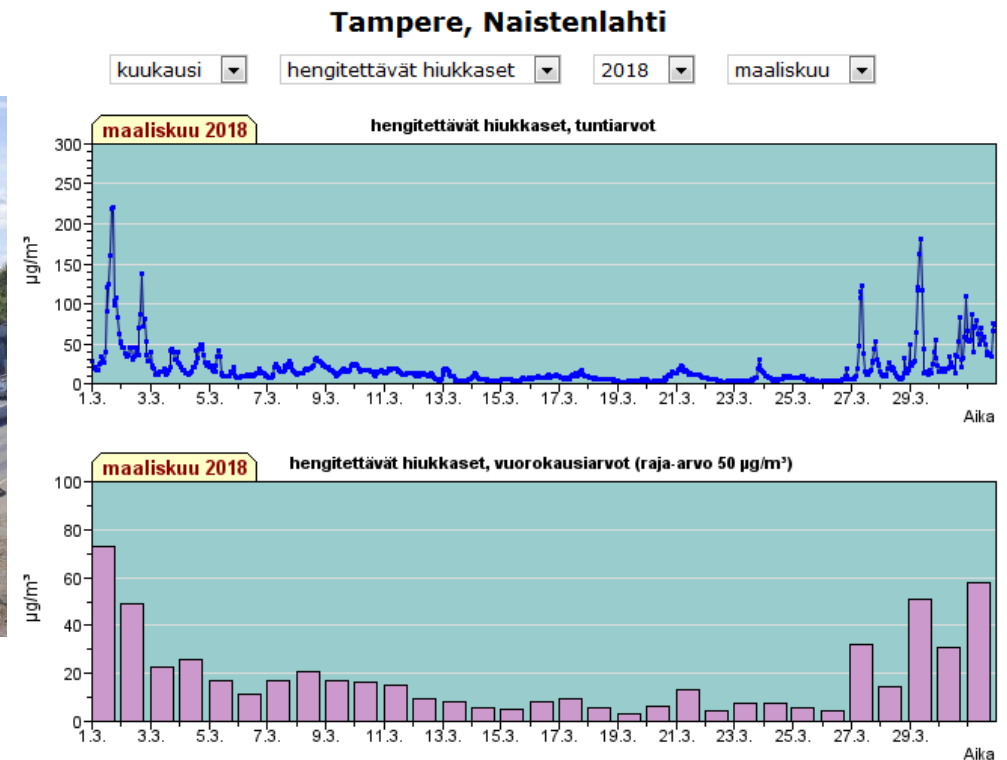


Rantatunnelin mittaukset

- NO_x , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, sääsuureet
- Mittaustulokset [www-sivuilla](http://www.sivulla) reaaliaikaisesti
- Rakentajille automaattiset hälytykset huonosta ilmanlaadusta



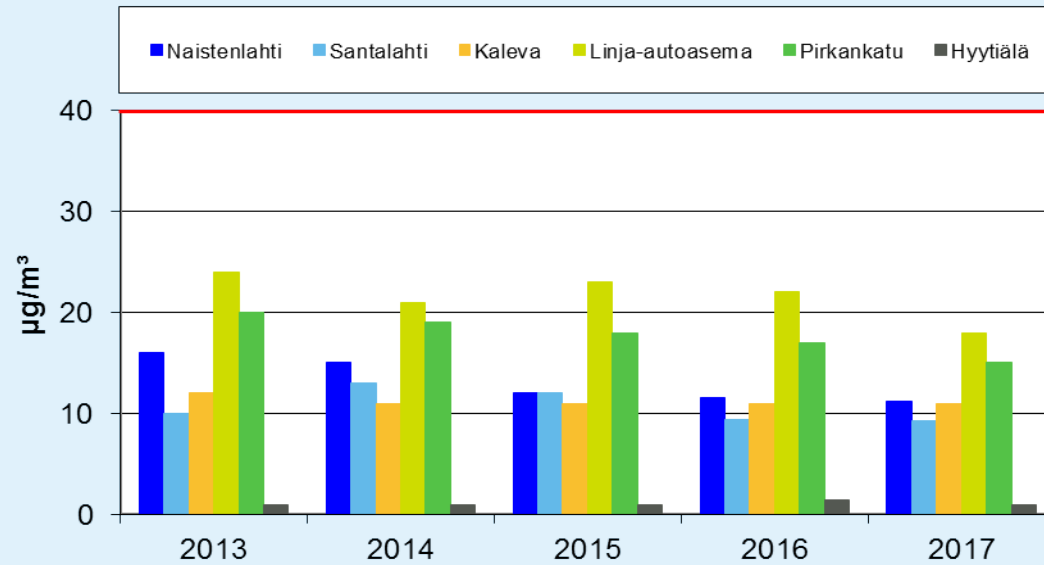
11.4.2018



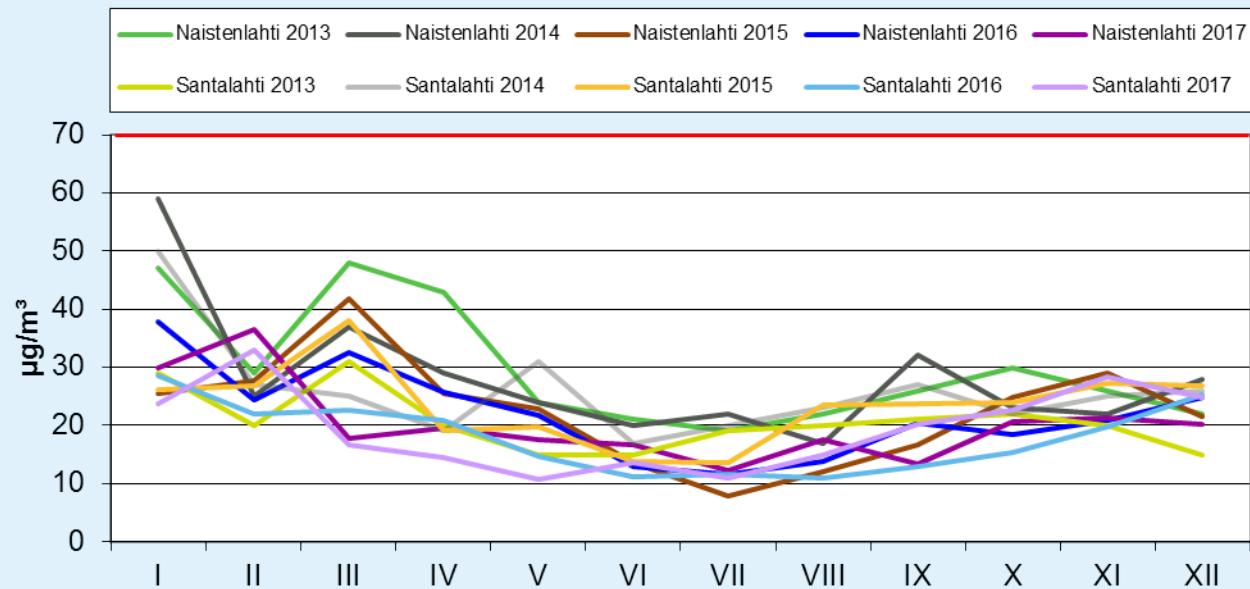


NO₂

NO₂ vuosikeskiarvo



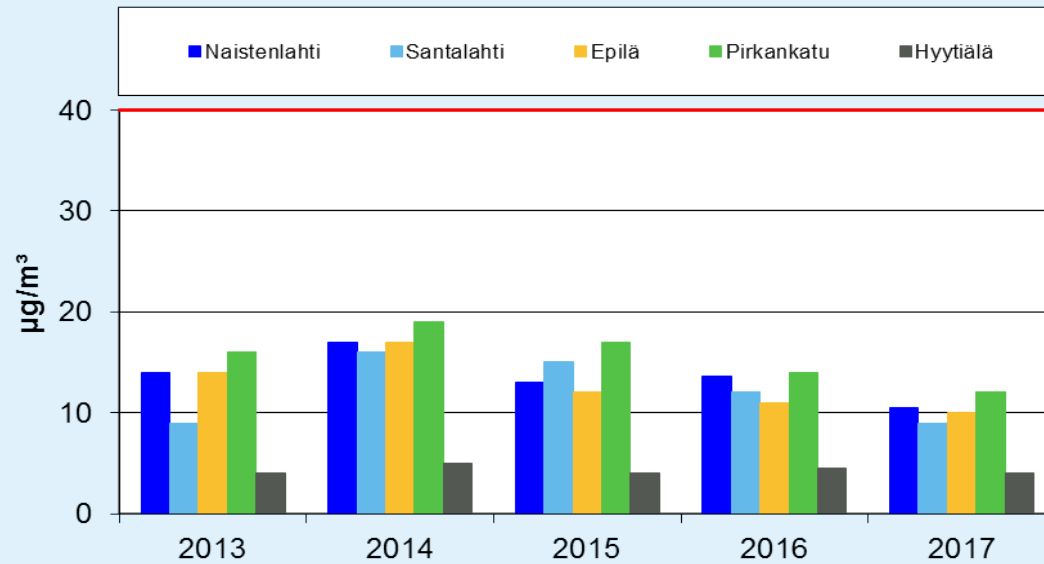
NO₂ vuorokausi-ohjearvoon verrattava pitoisuus



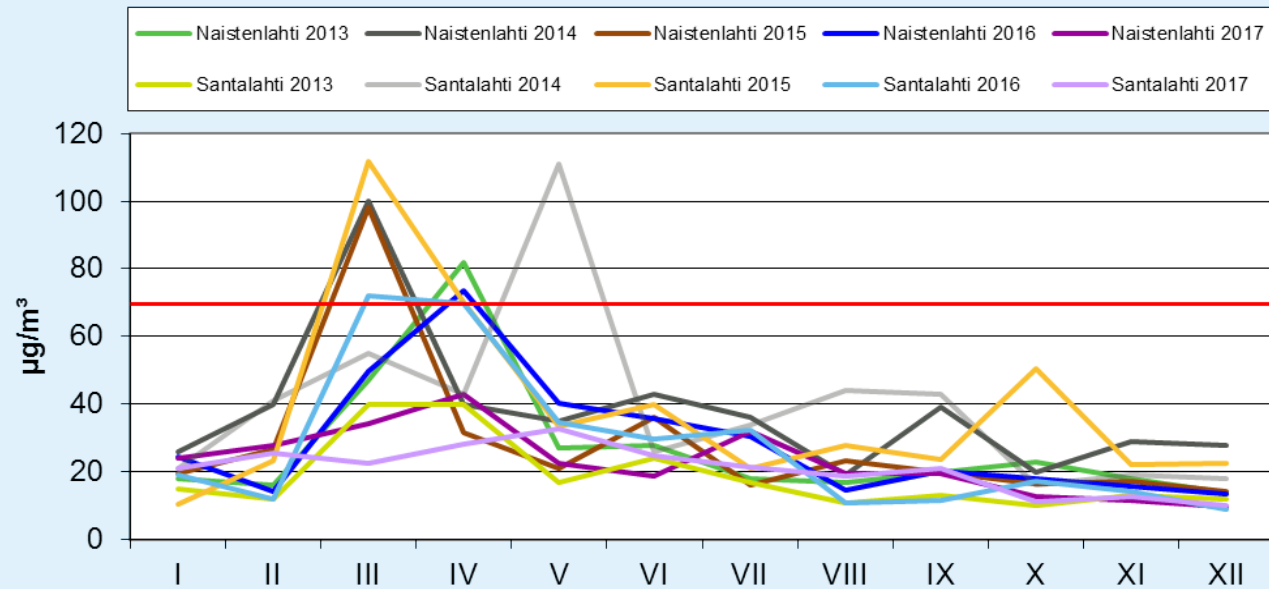


PM₁₀

PM₁₀ vuosikeskiarvo



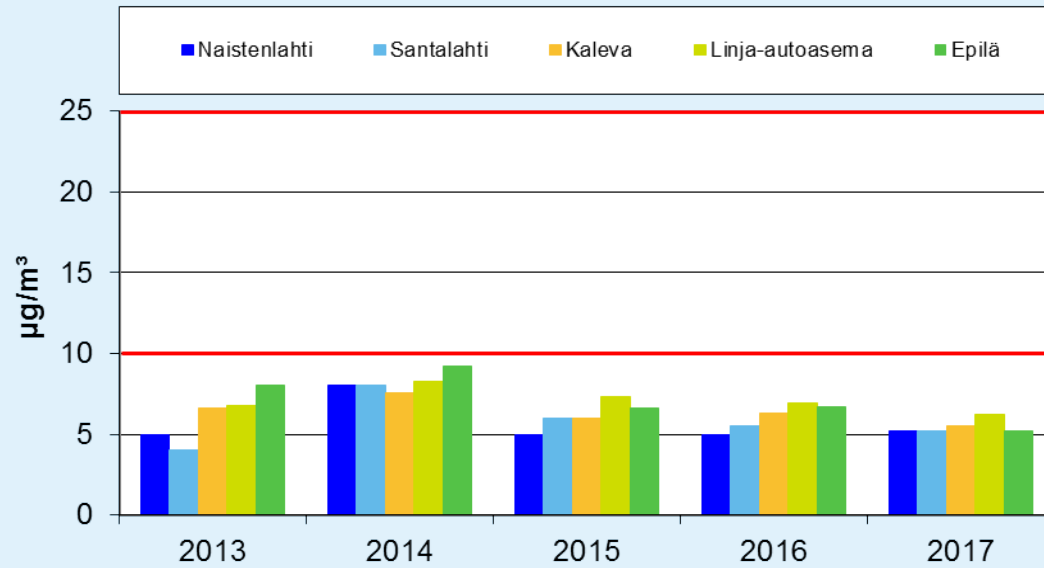
PM₁₀ vuorokausiohjearvoon verrattava pitoisuus



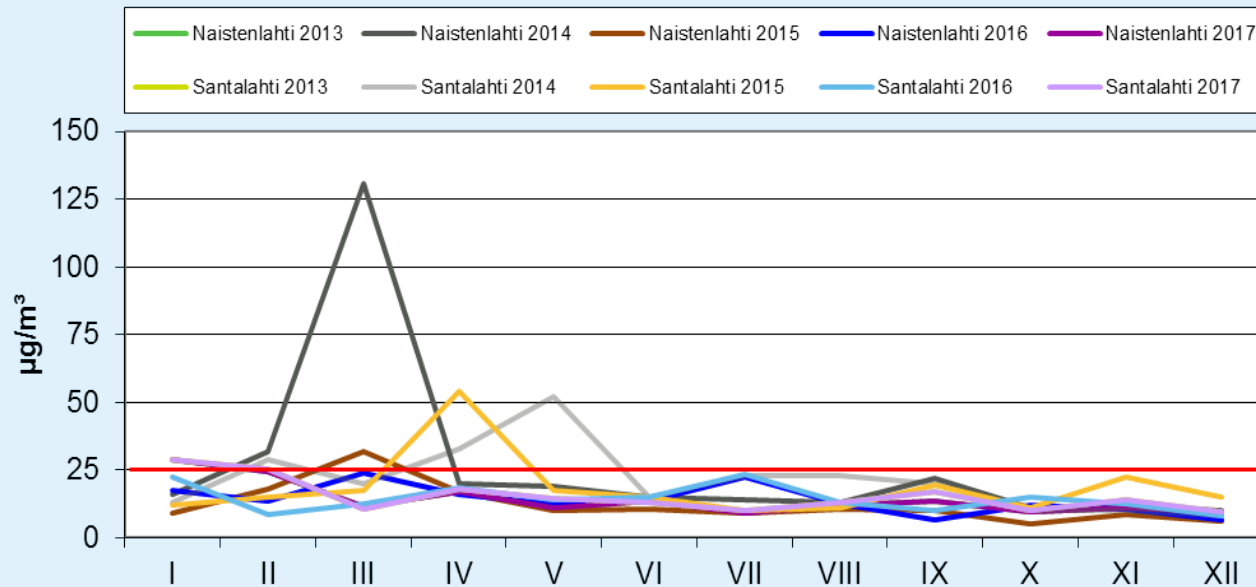


PM_{2,5}

PM_{2,5} vuosikeskiarvo

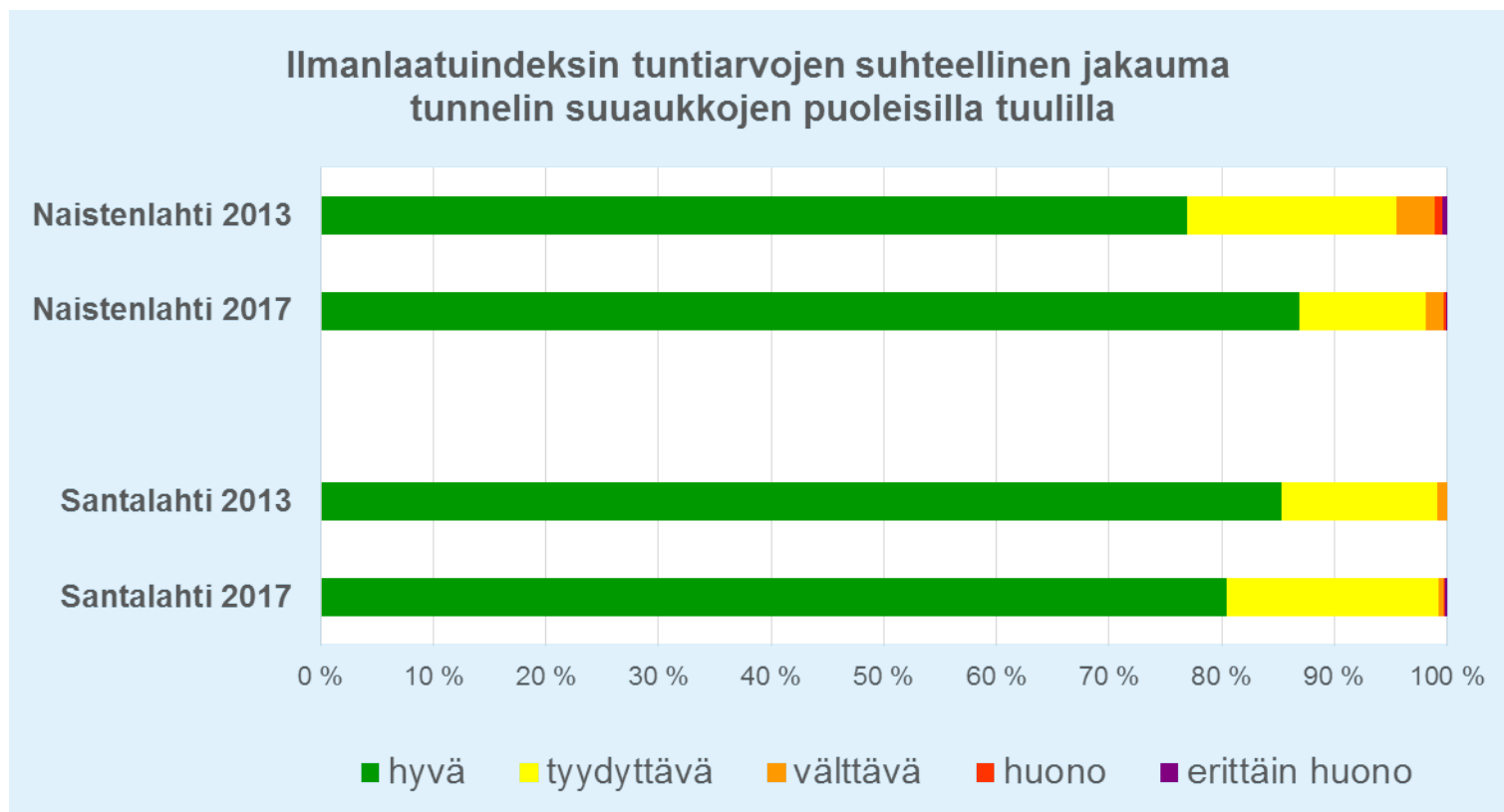


PM_{2,5} suurin vuorokausipitoisuus





Ilmanlaadun muutos tunnelin vaikutuksesta





Yhteystiedot

Jatta Salmi
tutkija

Puh. 050 919 5465

jatta.salmi@fmi.fi

www.fmi.fi/ilmanlaatupalvelut

Linkki raporttiin:

http://expo.fmi.fi/aqes/public/Tampereen_tunneli_ilmanlaadun_vuosiraportti_2017.pdf