



energiavirasto

Biopolttoaineiden ja bionesteiden kestävyysjärjestelmät

41. Ilmansuojelupäivät 23.- 24.8.2016, Lappeenranta

Kestävyysasiantuntija
Harri Haavisto

Reilua energiaa



energiavirasto

Esityksen sisältö

- Mistä on kyse?
 - Biopolttoaineiden ja bionesteiden kestävyys
- Mitä vaaditaan?
 - Kestävyysjärjestelmän vaatimukset ja kestävyyskriteerit
- Missä mennään nyt?
 - Ajankohtaista

Biopolttoaineiden ja bionesteiden kestävyys



- RES-direktiivi
 - Liikenteen biopolttoaineiden osuus 10 % vuonna 2020
 - Suomen oma tavoite 20 %
 - Sisältää kestävyyskriteerit biopolttoaineille ja bionesteille
- Laki biopolttoaineista ja bionesteistä (393/2013, kestävyyslaki) tuli voimaan 1.7.2013
 - Implementoi RES-direktiivin kestävyyskriteerien osalta
 - Energiaviraston Uusiutuvan energian ryhmässä hoidetaan kestävyyslain mukaisia viranomaistehtäviä

3

Biopolttoaineiden ja bionesteiden kestävyys



Biopolttoaine =biomassasta tuotettu nestemäinen tai kaasumainen liikenteessä käytettävä polttoaine

Bioneste =biomassasta muuhun energiakäyttöön kuin liikennettä varten tuotettu nestemäinen polttoaine

4

Biopolttoaineiden ja bionesteiden kestävyys - mikä velvoittaa?



Biopolttoaine täyttää kestävyysskriteerit

- Alempi verokanta (CO₂-vero puolet tai nolla)
- Lasketaan jakeluvolviitteeseen
- Velvoite valtiontukipäätöksestä
- Päästökaupassa bionesteen päästökerroin nolla



Biopolttoaine EI täytä kestävyysskriteerejä

- Korkeampi verokanta
- Ei lasketa jakeluvolviitteeseen
- Mikäli jakeluvolviite laiminlyödään
-> seuraamusmaksu
- Valtiontukipäätöksen ehdot eivät täyty
- Päästökaupassa 'fossiilista' polttoainetta

Kestävyden osoittamisen tavat



- RES-direktiivin ja komission tiedonannon (2010/C 160/01) mukaan kestävyyskriteerien mukaisuus voidaan osoittaa kolmella tavalla:
 - 1) komission hyväksymän vapaaehtoisen järjestelmän kautta
 - 2) jäsenvaltion kansallisen järjestelmän mukaisesti
 - 3) unionin ja kolmansien maiden välillä tehtyjen sopimusten mukaisesti





energiavirasto

Kestävyyssjärjestelmän vaatimukset

- Lasketaan biopolttoaine- tai bioneste-erän kasvihuonekaasupäästövähennys
 - Osoitetaan, että raaka-aineiden alkuperää koskevat kestävyyskriteerit täyttyvät
 - Biologinen monimuotoisuus
 - Maankäytön muutos
 - Turvemaiden kuivattaminen
- } Jätteillä ja prosessitähteillä ei tarvita
- Saadaan tieto, jos maatalouden raaka-aine ei täytä sille asetettuja vaatimuksia
 - Sisältää ainetaseen
 - Tarkka, luotettava ja väärinkäytöksiltä suojattu



energiavirasto

Kestävyyssjärjestelmän vaatimukset

- Rinnastettavissa laatu järjestelmään
- Toiminnanharjoittajan oma analyysi ja arviointi riskeistä sekä mahdolliset toimet riskien pienentämiseksi
- Toimenpiteet ja rakenteet, joilla pyritään kestävyysjärjestelmän tarkkuuteen, luotettavuuteen ja väärinkäytösten ehkäisemiseen
 - Toimittajien valinta- ja arviointimenetelmät, sopimukset, näytteenotot, omavalvonta, auditoinnit, dokumentointi

➤ **Linkittyy kriteerien täyttymisen osoittamiseen ja ainetaseeseen!**

Kestävyysskriteerit



Kasviuonekaasupäästövähennys (6 §)

- Väh. 35 % verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen, nousee ensi vuonna 50 %

Biologinen monimuotoisuus (7 §)

- Raaka-aine ei saa tulla biologisesti erityisen monimuotoisilta alueilta (aarniometsät, luonnonsuojelualueet, monimuotoinen ruohoalue)

Maankäytön muutos (8 §)

- Raaka-ainetta ei saa tuottaa erityisen runsashiisillä maapohjalla (kosteikot, metsät), jonka maankäyttötatus on muuttunut tammikuusta 2008

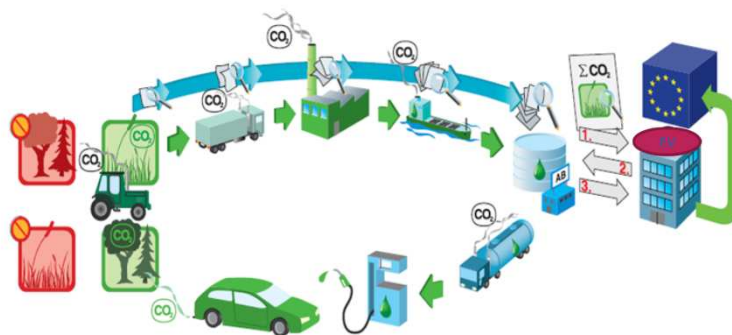
Turvemaiden kuivattaminen (9 §)

- Ei saa kuivattaa turvemaita raaka-aineen tuotantoa varten

Maatalouden raaka-aine (10 §)

- EU:ssa suoria tukia saava viljelijä
- Ympäristöä ja kasvinsuojelua koskevat lakisäätöiset hoitovaatimukset sekä hyvän maatalouden ja ympäristön vaatimukset

Toiminnanharjoittajan kestävyysjärjestelmä



Ajankohtaista



- TEM asettanut kaksivaiheisen biopolttoainetyöryhmän
 - 1. vaihe: ILUC-direktiivin implementointi
 - 7 % katto peltoviljelyille raaka-aineille
 - 0,5 % tavoite liitteen IX A osan raaka-aineista valmistetuille biopolttoaineille
 - 2. vaihe: Biopolttoaineiden edistämiskeinot 2020-luvulla
 - Hallitusohjelman tavoite uusiutuville polttoaineille 40 % vuonna 2030
 - Tuontiöljyn käytön puolittaminen vuoteen 2030 mennessä
- Liikenteen polttoaineiden määrä vuonna 2015 yli 4900 milj. litraa
 - Biopolttoaineita kestävyyskriteeriselvitysten mukaan yli 660 milj. litraa
 - Energiasäällönsä, tuplalaskenta huomioiden, osuus yli 24 %
 - Raaka-aineet painottuvat jätteisiin ja tähteisiin

11

Reilua energiaa

Harri Haavisto
 Kestävyysasiantuntija
 Uusiutuva energia
harri.haavisto@energiavirasto.fi



12